



**SPRAWOZDANIE**  
**Z DZIAŁALNOŚCI**  
**POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG**  
**W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM**  
**Z SIEDZIBĄ W SYRYNI**  
**ZA ROK 2019**

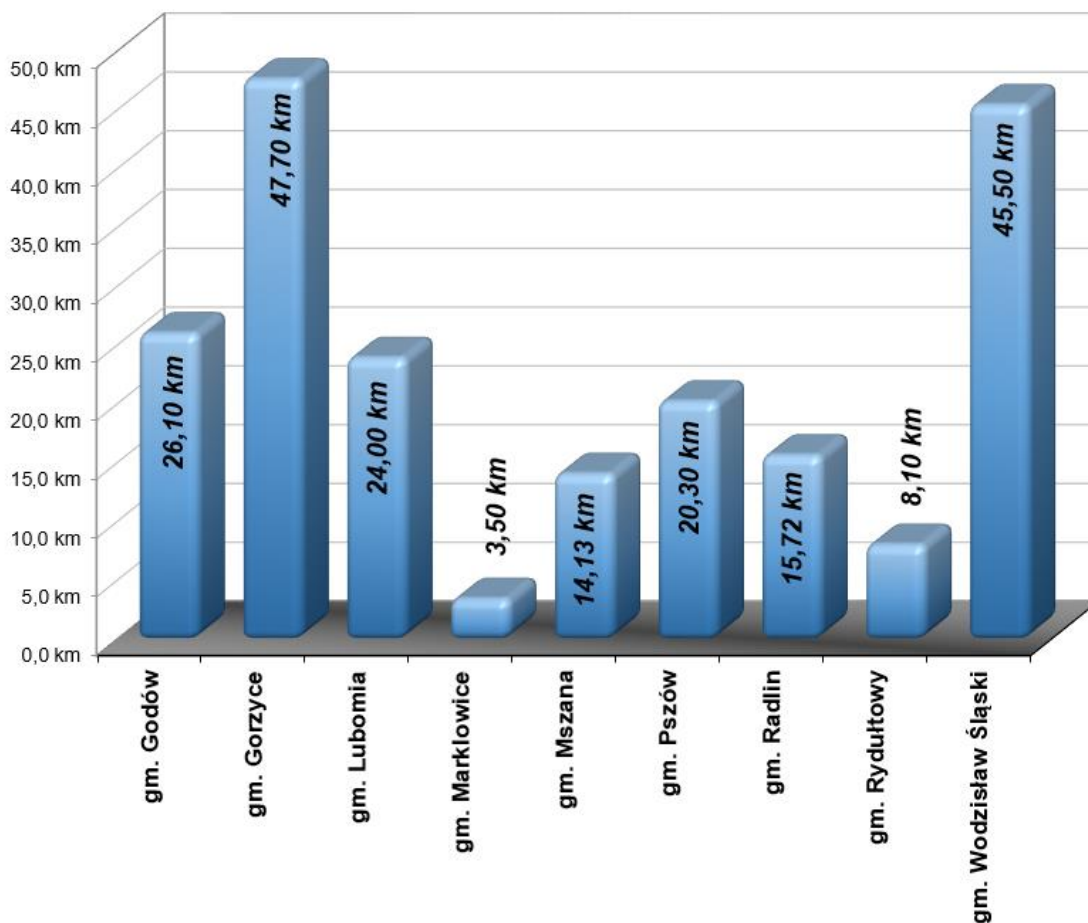
## I. Wprowadzenie

### 1 Obszar działania Powiatowego Zarządu Dróg

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa zarządcą dróg powiatowych jest Zarząd Powiatu Wodzisławskiego. W jego imieniu zadania w zakresie administracji drogowej realizuje Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni, który odpowiada za sieć dróg powiatowych o łącznej długości 205,05 km zlokalizowanych we wszystkich dziewięciu gminach powiatu.

Długość dróg powiatowych jest mocno zróżnicowany w poszczególnych gminach, co przedstawiają poniższe zestawienia:

- Gorzyce – 47,70 km,
- Wodzisław Śląski – 45,50 km,
- Godów – 26,10 km,
- Lubomia – 24,00 km,
- Pszów – 20,30 km,
- Radlin – 15,72 km,
- Mszana 14,13 km,
- Rydułtowy – 8,10 km,
- Marklowice – 3,50 km.



## **2 Stan zatrudnienia**

Na dzień 31 grudnia 2019r. stan zatrudnienia w Powiatowym Zarządzie Dróg w Wodzisławiu Śląskim kształtował się następująco:

- trzy osoby stanowiące kierownictwo jednostki,
- osiemnaście osób – pracownicy merytoryczni, w tym:
  - dwie osoby przebywające na urlopie rodzicielskim,
  - jedna osoba przebywająca na urlopie wychowawczym,
- dziesięć osób zatrudnionych jako pracownicy fizyczni, którzy wchodzi w skład brygady patrolowo – interwencyjnej,
- jedna osoba – sprzątaczką.

Ponadto w okresie od stycznia do grudnia 2019 r. w ramach współpracy z Powiatowym Urzędem Pracy w Wodzisławiu Śląskim w Powiatowym Zarządzie Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni trzy osoby odbywały staż pracowniczy.

## **3 Ogólny budżet Powiatowego Zarządu Dróg w Wodzisławiu Śląskim.**

Dla realizacji ustawowych i statutowych zadań Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim dysponował w dniu 1 stycznia 2019 r. budżetem w wysokości **12.479.666,00 zł**. W trakcie roku, w wyniku podpisanych porozumień z gminami, podpisanych ugód z kopalniami, otrzymanych środków z rezerwy subwencji ogólnej oraz dodatkowych środków z budżetu powiatu kwota ta wzrosła o **11.136.520,00 zł**, osiągając w sumie wartość **23.616.186,00 zł**.

## **II. Realizacja zadań inwestycyjnych**

### **Zadania inwestycyjne zrealizowane na terenie powiatu wodzisławskiego w roku 2019**

Realizacja zadań inwestycyjnych poprawiających stan infrastruktury drogowej dróg powiatowych na terenie Powiatu Wodzisławskiego w 2019 roku przedstawia się następująco:

#### **1 Gmina Godów**

##### **1.1 *Przebudowa drogi powiatowej nr 5047S (ul. Dworcowa w Łaziskach i ul. Wodzisławska w Turzy Śląskiej)***

Inwestycja realizowana na terenie dwóch gmin: Godów i Gorzyce

W wyniku realizacji zadania wykonano 798 mb nawierzchni jezdni.

Całkowity koszt zadania: **757.489,56 zł**

Wartość inwestycji na terenie gminy Godów wyniosła **442.047,55 zł**.

Na realizację uzyskano dofinansowanie z Gminy Godów w kwocie **50.000,00 zł**

Finansowanie Powiatu: **392.047,55 zł**.

### **1.2 Przebudowa drogi powiatowej 5037S (ul. 1 Maja w Gołkowicach) – II**

W wyniku realizacji zadania przebudowano 410 mb chodników, 111 mb kanalizacji deszczowej a także ułożono nową nawierzchnię jezdni na długości 410 mb.

Wartość inwestycji wyniosła **663.958,54 zł.**

Na realizację uzyskano dofinansowanie z Gminy w kwocie **331.979,27 zł.**

Finansowanie Powiatu: **331.979,27 zł.**

Gmina Godów	PZD	ŁĄCZNIE
381.979,27	724.026,82	1.106.006,09

## **2 Gmina Gorzyce**

### **2.1 Przebudowa drogi powiatowej nr 5047S (ul. Dworcowa w Łaziskach i ul. Wodzisławska w Turzy Śląskiej)**

Inwestycja realizowana na terenie dwóch gmin: Godów i Gorzyce

W wyniku realizacji zadania przebudowano 798 mb nawierzchni jezdni.

Całkowity koszt zadania: **757.489,56 zł**

Wartość inwestycji na terenie gminy Gorzyce wyniosła **315.442,01 zł.**

Na realizację uzyskano dofinansowanie z Gminy Gorzyce w kwocie **50.000,00 zł**

Finansowanie Powiatu: **265.442,01 zł.**

### **2.2 Przebudowa drogi powiatowej nr 3512S (ul. Raciborska w Gorzycach i Belsznicy) od km 1+378 do 2+737,82**

W wyniku realizacji zadania przebudowano drogę na ogólnej długości 1359 mb. Wykonano 1359 mb nawierzchni jezdni, przebudowano 1350 mb chodników oraz wybudowano 150 mb chodników, wykonano 1940 mb kanalizacji deszczowej, powstało 1200 mb ścieżki rowerowej.

Wartość całości inwestycji wyniosła **7.457.268,14 zł.**

Na realizację uzyskano dofinansowanie z Gminy w kwocie **1.914.168,82 zł.**

Dofinansowanie z Funduszu Dróg Samorządowych **3.627.097,29 zł.**

Finansowanie Powiatu: **1.916.002,03 zł.**



### **2.3 Przebudowa nawierzchni jezdni ul. Wiejskiej w Uchylsku**

W wyniku realizacji zadania przebudowano drogę na łącznej długości 287 mb.

Wartość inwestycji wyniosła **347.868,48 zł.**

Na realizację uzyskano dofinansowanie z Gminy **295.476,13 zł.**

Finansowanie Powiatu: **52.392,35 zł.**

### **2.4 Opracowanie dokumentacji projektowej: Przebudowa wiaduktu w ciągu drogi powiatowej nr 5055S w km 1+745 w miejscowości Bluszczów**

Dokumentacja obejmuje przebudowę wiaduktu drogowego nad linią kolejową uwzględniającą poszerzenie konstrukcji do dwóch pasów ruchu, wydzielenie chodnika dla pieszych oraz podniesienie nośności obiektu do kategorii B.

Termin realizacji: luty 2020 r.

Wartość opracowania: **49.000,00 zł.**

Całość projektu finansowana z środków własnych Powiatu.

Finansowanie w roku 2019: **9.800,00 zł.**

### **2.5 Przebudowa drogi powiatowej nr 5048S w Gorzycach – korekta skrzyżowania**

W wyniku realizacji zadania wykonano 80 mb chodnika, przebudowano ogrodzenie oraz dokonano korekty skrzyżowania z ul. Raciborską.

Wartość inwestycji wyniosła **95.738,00 zł.**

Na realizację uzyskano dofinansowanie z Gminy **47.869,00 zł.**

Finansowanie Powiatu: **47.869,00 zł.**

Gmina Gorzyce	PZD	F.D.S.	ŁĄCZNIE
2.307.513,95	2.291.505,39	3.627.097,29	8.226.116,63

## **3 Gmina Lubomia**

### **3.1 Przebudowa wiaduktu drogowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 3512S (km 10+766) w Syryni**

W ramach zadania wykonano:

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji nośnej płyty ustroju nośnego nową płytą nadbetonu zespoloną z istniejącą płytą,
- poszerzenie ustroju nośnego z obydwu stron w celu wykonania chodników,
- montaż barieroporęczy,
- naprawa poprzez zszywanie i opłaszczowanie przyczółka oraz naprawa powierzchniowa specjalistycznymi zaprawami,
- wykonanie schodów skarpowych wraz z umocnieniem przyległych stożków skarpowych i skarp,
- korektę niwelety jezdni na dojazdach do obiektu.

Wartość inwestycji wyniosła **1.277.947,46 zł.**

Na realizację zadania uzyskano dofinansowanie z Rezerwy Subwencji Ogólnej w kwocie **637.570,00 zł.**

Finansowanie Powiatu: **640.377,46 zł.**



Gmina Lubomia	PZD	Subwencja	ŁĄCZNIE
0,00	640.377,46	637.570,00	1.277.947,46

#### **4 Gmina Mszana**

##### **4.1 *Budowa chodnika w ciągu ul. Centralnej w Połomi***

W wyniku realizacji zadania wybudowano 177 mb chodnika wraz z kanalizacją deszczową oraz zabudowano 106 mb barierok chodnikowych.

Wartość całości inwestycji wyniosła **245.173,13 zł.**

Na realizację uzyskano dofinansowanie z Gminy **122.586,55 zł.**

Finansowanie Powiatu: **122.586,58 zł.**

Gmina Mszana	PZD	ŁĄCZNIE
122.586,55	122.586,58	245.173,13

#### **5 Miasto Pszów**

##### **5.1 *Budowa chodnika wraz z odwodnieniem w ciągu ul. Kraszewskiego w Pszowie***

W wyniku realizacji zadania wybudowano 520 mb chodnika, 508 mb ścieżki rowerowej oraz zabudowano 11 szt wpustów ulicznych.

Wartość inwestycji wyniosła **619.459,99 zł.**

Na realizację inwestycji wykorzystano pozostałą część dofinansowania z Rezerwy Subwencji Ogólnej z Ministerstwa Infrastruktury w kwocie **308.266,00 zł** a także pozyskano dofinansowanie z Miasta w wysokości **300.000,00 zł.**

Finansowanie Powiatu: **11.193,99 zł.**

Miasto Pszów	PZD	Subwencja	ŁĄCZNIE
300.000,00	11.193,99	308.266,00	619.459,99



## 6 Miasto Radlin

### 6.1 *Przebudowa drogi powiatowej 5028S ul. Rymera w Radlinie*

W wyniku realizacji zadania wymieniono nawierzchnię jezdni na długości 1223 mb. Powstało 940 mb nowych chodników oraz przebudowano 1460 mb chodników. Wybudowano także 1073 mb kanalizacji deszczowej.

Wartość inwestycji wyniosła **3.716.189,51 zł.**

Na realizację uzyskano dofinansowanie z Miasta **996.423,83 zł** oraz z Funduszu Dróg Samorządowych w wysokości **1.723.292,64 zł.**

Finansowanie Powiatu: **996.473,04 zł.**



Miasto Radlin	PZD	F.D.S.	ŁĄCZNIE
996.423,83	996.473,04	1.723.292,64	3.716.189,51

## 7 Miasto Rydułtowy

### 7.1 *Budowa chodnika wraz z przejściem dla pieszych oraz korektą zatoki autobusowej w ciągu ul. Bohaterów Warszawy w Rydułtowach*

W wyniku realizacji zadania wybudowano 27 mb chodnika, przebudowano 48 mb chodnika, wykonano nową nawierzchnię jezdni w zatoce autobusowej, a także wytyczono przejście dla pieszych.

Wartość inwestycji wyniosła **95.376,40 zł.**

Na realizację uzyskano dofinansowanie z Miasta w kwocie: **47.688,19 zł.**

Finansowanie Powiatu: **47.688,21 zł.**

Miasto Rydułtowy	PZD	ŁĄCZNIE
47.688,19	47.688,21	95.376,40

## 8 Miasto Wodzisław Śląski

### 8.1 *Opracowanie dokumentacji projektowej pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 5020S - ul. Czarnieckiego w Wodzisławiu Śląskim ”*

Projekt przewiduje kompleksową przebudowę drogi na długości 2100 mb od skrzyżowania ul. Czarnieckiego z ul. Skrzyszowską do skrzyżowania z ul. Jastrzębską (DW 933).

Wartość opracowania wyniosła **121.524,00 zł.**

Całość projektu finansowana ze środków własnych Powiatu.

Finansowanie w roku 2019 **24.304,80 zł.**

### 8.2 *Budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych DP 5019S - ul. Św. Wawrzyńca w Wodzisławiu Śl.*

W wyniku realizacji zadania wykonano budowę wzbudzonej sygnalizacji świetlnej wraz z doświetleniem na przejściu dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 5019 S (ul. Św. Wawrzyńca) w Wodzisławiu Śl.

Wartość inwestycji wyniosła **90.869,25 zł.**

Całość zadania finansowana ze środków własnych Powiatu.



Miasto Wodzisław Śl.	PZD	ŁĄCZNIE
0,00	115.174,05	115.174,05



## **Podsumowanie**

Łącznie w 2019 roku na inwestycje przy drogach powiatowych wydano kwotę 15.401.443,26 zł w tym:

- 4.156.191,79 zł – dotacje z Gmin Powiatu,
- 4.949.025,54 zł – środki pochodzące z budżetu Powiatu,
- 945.836,00 zł – środki pochodzące z Ministerstwa Infrastruktury,
- 5.350.389,93 zł – środki pozyskane z Fundusz Dróg Samorządowych.

W ramach tych środków oddano do użytkowania 4,38 km nowych nawierzchni jezdni. Ponadto poprawiono bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów poprzez wybudowanie 1,89 km nowych chodników oraz 1,71 km ścieżek rowerowych, a także przebudowano 3,27 km chodników i wybudowano 3,30 km kanalizacji deszczowej.

Gmina/ Miasto	Wartość	Źródło finansowania			
		Powiat	Gmina/Miasto	Subwencja Ministerstwa Infrastruktury	Fundusz Dróg Samorządowych
Gmina Godów	1.106.006,09	724.026,82	381.979,27		
Gmina Gorzyce	8.226.116,63	2.291.505,39	2.307.513,95		3.627.097,29
Gmina Lubomia	1.277.947,46	640.377,46		637.570,00	
Gmina Mszana	245.173,13	122.586,58	122.586,55		
Miasto Pszów	619.459,99	11.193,99	300.000,00	308.266,00	
Miasto Radlin	3.716.189,51	996.473,04	996.423,83		1.723.292,64
Miasto Rydułtowy	95.376,40	47.688,21	47.688,19		
Miasto Wodzisław Śląski	115.174,05	115.174,05			
<b>Razem</b>	<b>15.401.443,26</b>	<b>4.949.025,54</b>	<b>4.156.191,79</b>	<b>945.836,00</b>	<b>5.350.389,93</b>

## 9 Inne zadania

### 9.1 *Przebudowa ul. Korfantego i Mickiewicza w Lubomi*

W roku 2018 Powiat Wodzisławski zawarł porozumienie z Gminą Lubomia powierzając jej funkcję inwestora w zakresie przebudowy nawierzchni jezdni ul. Korfantego i Mickiewicza w Lubomi. W roku 2019 oraz 2020 Gmina realizuje inwestycję polegającą na budowie kanalizacji sanitarnej, która częściowo zlokalizowana jest w pasie drogowym. W związku z tym docelowo ma być wykonana nowa nawierzchnia na łącznej długości 2,7 km zarówno w miejscach po budowie kanalizacji, jak też i tam gdzie kanał nie został zaprojektowany. Na realizację tego porozumienia w roku 2019 wydano kwotę **623 172,18 zł**.

## 10 Zadania inwestycyjne w trakcie realizacji

### 10.1 *Przebudowa drogi powiatowej nr 5021S ul. Mszańska w Wodzisławiu Śląskim i ul. Turska w Mszanie*

Prace realizowane są na łącznym odcinku drogi o długości 1846 mb i obejmują m.in:

- wykonanie nowej konstrukcji drogi (1846 mb), przebudowę i budowę chodników (1546 mb), wykonanie utwardzonych poboczy o szerokości 1,0÷1,5 mb (1730 mb),
- wykonanie 10 miejsc postojowych,
- budowę i przebudowę zatok autobusowych (2 szt),
- przebudowę odwodnienia drogi - kanalizacji deszczowej,
- budowę oświetlenia drogi,
- przebudowę i zabezpieczenie sieci teletechnicznej.

Wartość umowy: **5.588.411,68 zł**.

Na realizację uzyskano dofinansowanie z Programu Funduszu Dróg Samorządowych **2.790.560,46 zł**. Również Miasto Wodzisław Śląski pismem nr ADZ.7021.60.2019 z dnia 02.12.2019 r. udzieliło deklaracji współfinansowania zadania w wysokości **1.500.000,00 zł**.

Planowany termin zakończenia zadania: październik 2020 r.

### 10.2 *Opracowanie dokumentacji projektowej: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3512S (ul. Raciborska Belsznica - Rogów)”*

Odcinek objęty dokumentacją: 1900 mb ul. Raciborskiej od skrzyżowania ul. Raciborskiej z ul. Czyżowicką w Belsznicy do skrzyżowania ul. Raciborskiej z ul. Sportową w Rogowie.

Termin realizacji: luty 2020 r.

Wartość opracowania: **93.11,00 zł**.

Na realizację uzyskano dofinansowanie z Gminy w 2018 r. w wysokości **46.555,50 zł**.

### **10.3 Przebudowa drogi powiatowej nr 3512S (ul. Raciborska w Gorzycach i Belsznicy) od km 0+0,00 do 1+378**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 3512S na ogólnej długości 1378 mb.

Zakres robót obejmuje:

- wykonanie nowej konstrukcji drogi (1378 m),
- przebudowę chodników (1378 m),
- budowę ścieżki rowerowej (443 m),
- budowę ciągu pieszo-rowerowego (95 m),
- przebudowę odwodnienia drogi – kanalizacji deszczowej (1378 m),
- przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi i wewnętrznymi.

Wartość umowy: **5.392.788,56 zł**.

Na realizację uzyskano dofinansowanie z Programu Funduszu Dróg Samorządowych w kwocie **2.708.790,53 zł**. Również Gmina Gorzyce dofinansuje zadanie w wysokości 50% wkładu własnego nie więcej jednak niż **1.730.000,00 zł**.

Planowany termin zakończenia zadania: październik 2020 r.

## **III. Naprawy w ramach usuwania szkód górniczych**

**1** W ramach usuwania szkód górniczych na ulicy Kraszewskiego w Pszowie wykonano remont nawierzchni jezdni na długości 300 mb.

Wartość robót wyniosła **146.909,63 zł**. Na realizację uzyskano dofinansowanie z Spółki Restrukturyzacji Kopalń w kwocie **146.909,63 zł**.

**2** Powiatowy Zarząd Dróg pozyskał odszkodowanie z PGG S.A. Oddział Ruch Rydułtowy na kwotę **54.695,13 zł** za szkody powstałe na ul. Bohaterów Warszawy w Rydułtowach.

**3** W ramach usuwania szkód górniczych na ul. Bema w Rydułtowach zostały wykonane prace naprawcze na zlecenie PGG S.A. Oddział Rydułtowy, które swoim zakresem obejmowały:

- wymianę nawierzchni jezdni o łącznej powierzchni 3.486 m<sup>2</sup> na długości 350 mb,
- przełożenie chodnika oraz zabudowę nowych krawężników oraz obrzeży na długości 350 mb.

Całość prac oszacowano na kwotę **512 898,55 zł**, natomiast PZD poniosło koszty związane z zakupem części nowych materiałów brukarskich w kwocie **12.575,89 zł**.

## **IV. Realizacja zadań związanych z Bieżącym Utrzymaniem Dróg Powiatowych**

### **1 Bieżące utrzymanie nawierzchni dróg powiatowych**

#### **1.1 *Roboty wykonywane systemem zleconym***

W roku 2019, podobnie jak w latach wcześniejszych, bieżące utrzymanie nawierzchni dróg powiatowych realizowano za pomocą remonterów drogowych oraz metodą tradycyjną tj. poprzez wykonanie remontów częściowych. Zakres wyżej opisanych robót przedstawia się następująco:

- naprawy nawierzchni przy użyciu remontera drogowego – w jezdniach o nawierzchni bitumicznej zabudowano łącznie 550 ton mieszanki grysowo-emulsyjnej; koszt zadania wyniósł **304.425,00 zł**,
- remonty częściowe nawierzchni bitumicznych – w ramach zadania zabudowano łącznie 980,47 t betonu asfaltowego na gorąco, a także wykonano likwidację kolein poprzez frezowanie nawierzchni i naprawę spękań; łączny koszt zadania wyniósł **665.685,13 zł**.

#### **1.2 *Roboty wykonywane przez Służbę Drogową PZD***

Część prac z zakresu bieżącego utrzymania nawierzchni jezdni wykonywana była przez Służbę Drogową Powiatowego Zarządu Dróg w Wodzisławiu Śląskim, która dokonywała ręcznych napraw nawierzchni o konstrukcjach bitumicznych stosując do tego zarówno beton asfaltowy zabudowywany na gorąco pochodzący z lokalnych wytwórni mas bitumicznych, jak również masę mineralno-asfaltową do stosowania na zimno. Do realizacji opisanych zadań zakupiono następujące ilości mas:

- beton asfaltowy na gorąco w ilości 63,20 t, o wartości **17.052,45 zł**,
- masa bitumiczna na zimno w ilości 46,925 t o wartości **25.972,99 zł**.

Ponadto służby tutejszego zarządu dokonywały kilkakrotnie w ciągu całego 2019 roku uzupełnień ubytków w poboczach i jezdniach dróg o nawierzchni utwardzonej nieulepszanej, stosując do tego celu destrukty bitumiczny pozyskany z frezowania dróg w trakcie remontów i inwestycji drogowych. W ten sposób w 2019r. zabudowano około 260 t destruktu bitumicznego.

Służba Drogowa tutejszego Zarządu realizowała również szereg prac brukarskich wśród których wymienić należy:

- budowę lub przebudowę chodników przy dojeźdach do przejść dla pieszych,
- wymianę lub budowę krawężników,
- naprawy częściowe chodników.

### **2 Bieżące utrzymanie infrastruktury technicznej i urządzeń odwodnienia drogi**

#### **2.1 *Roboty wykonywane systemem zleconym***

W roku 2019 Powiatowy Zarząd Dróg zlecił wykonanie następujących zadań związanych z urządzeniami odwodnienia dróg:

- *Bieżące utrzymanie infrastruktury technicznej dróg powiatowych na terenie Powiatu Wodzisławskiego w 2019 r.* – przedmiotem umowy były roboty związane z odwodnieniem pasa drogowego w zakresie odbudowy, regulacji, umocnienia i konserwacji rowów odwadniających wraz z przepustami; w ramach zadania zrealizowano następujące prace:
  - o czyszczenie rowu przydrożnego w ciągu ulic:
    - Centralnej w Połomi,
    - 1 Maja w Godowie,
    - Wiejskiej w Uchylsku,
    - Chrobrego w Wodzisławiu Śląskim,
    - Dworcowej w Odrze,
    - Piaskowej w Wodzisławiu Śląskim,
  - o naprawa umocnień lub wykonanie nowego umocnienia rowów w ciągu ulic:
    - Oraczy w Wodzisławiu Śląskim,
    - Maja w Mszanie,
    - Żwirki i Wigury w Wodzisławiu Śląskim.

Wartość ww. zadań wyniosła **68.769,42 zł**;

- *Regulacja wpustów i studni rewizyjnych kanalizacji deszczowych w ciągu dróg powiatowych na terenie Powiatu Wodzisławskiego w 2019 roku* - prace polegały na regulacji wysokościowej wraz z wymianą elementów żeliwnych łącznie 22 wpustów kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w ciągu ulicy Czyżowickiej w Wodzisławiu Śląskim; wartość robót wyniosła **41.335,38 zł**;

Ponadto w miarę potrzeb w ciągu całego roku korzystano z usług przedsiębiorstw świadczących usługi ciśnieniowego czyszczenia kanalizacji deszczowych. Czyszczono między innymi odcinki kanalizacji deszczowych lub przepusty w ciągu ulic Wiosny Ludów w Markłowicach, Bohaterów Warszawy w Rydułtowach, Dworcowej w Łaziskach, Chrobrego w Wodzisławiu Śląskim oraz Karola Miarki w Pszowie. Na opisane zadania przeznaczono łącznie kwotę **4.724,16 zł**.

## **2.2 Roboty wykonywane przez Służbę Drogową PZD**

Służba Drogowa Powiatowego Zarządu Dróg w ramach posiadanych możliwości technicznych realizuje każdego roku wiele robót związanych z utrzymaniem urządzeń odwodnienia i innej infrastruktury drogowej. Wśród prac zrealizowanych w roku 2019 wymienić można między innymi:

- umocnienie lub naprawa istniejących umocnień rowów przydrożnych przy ul. 3 Maja w Syryni, Oraczy w Wodzisławiu Śląskim, a także umocnienie skarpy przy ul. Turskiej w Mszanie,
- zabudowa dodatkowych wpustów do istniejących kanalizacji deszczowych w ciągu ul. Raciborskiej w Gorzycach, Raciborskiej w Syryni, Bolesława Chrobrego w Wodzisławiu Śląskim,
- oczyszczanie rowów przydrożnych w ciągu ul. Bohaterów Warszawy w Rydułtowach, Staffa w Pszowie, 3 Maja w Syryni, Dworcowej w Łaziskach,
- wymiana urządzeń odwodnienia poprzecznego jezdni przy ul. Głoczyńskiej w Wodzisławiu Śląskim,

- naprawa i umocnienie wylotu kanalizacji deszczowej z ul. Bolesława Chrobrego w Wodzisławiu Śląskim,
- ścinka poboczy przy ul. Moszczeńskiej w Mszanie, Turskiej w Wodzisławiu Śląskim, Skrzyszowskiej w Mszanie, Bohaterów Warszawy w Rydułtowach, Dworcowej w Łaziskach, Centralnej w Połomi, 3 Maja w Syryni, 1 Maja w Godowie,
- wymiana uszkodzonego odcinka kanalizacji deszczowej przy ul. 3 Maja w Syryni,
- budowa dodatkowej studni w ciągu kanalizacji deszczowej przy ul. Karola Miarki w Pszowie oraz udrożnienie jej odpływu,
- wykonanie odpływu do kanalizacji deszczowej z rowu przydrożnego przy ul. Żwirki i Wigury w Wodzisławiu Śląskim,
- remont, regulacja i wymiana istniejących elementów kanalizacji deszczowych między innymi w ciągu ul. Krzyżkowskiej i Bohaterów Warszawy w Rydułtowach, Wiosny Ludów w Markłowicach, Chrobrego, Czyżowickiej i Wolności w Wodzisławiu Śląskim.

### **3 Bieżące utrzymanie obiektów inżynierskich**

#### ***3.1 Roboty wykonywane systemem zleconym***

W ubiegłym roku Powiatowy Zarząd Dróg zlecił firmie wyłonionej w trybie przetargu nieograniczonego realizację zadania pn. „*Bieżące utrzymanie obiektów mostowych na terenie Powiatu Wodzisławskiego w 2019 roku*”, w ramach którego realizowane były prace takie jak: wykonanie lub naprawa umocnień skarp, wymiana lub uzupełnienie nawierzchni z asfaltu lanego, naprawa nawierzchni chodników z emulsji bitumicznej z gryсами, uszczelnienie spękań przez zalanie masą lub emulsją zalewową, naprawy elementów betonowych i żelbetowych takich jak gzymsy i wsporniki, wykonanie napraw powierzchni pionowych i poziomych zaprawami PCC, wykonanie zabezpieczeń dylatacji blachą, naprawa balustrad mostów, czyszczenie ciśnieniowe i zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowych oraz wymiana lub uzupełnienie uszkodzonych krawężników.

Wyżej opisane prace prowadzone były na 14 obiektach mostowych, zlokalizowanych na terenie Powiatu Wodzisławskiego, wśród których znalazły się:

- most w ciągu ul. Bolesława Kominka w Wodzisławiu Śląskim,
- dwa mosty w ciągu ul. Bolesława Chrobrego w Wodzisławiu Śląskim,
- most w ciągu ul. Starowiejskiej w Wodzisławiu Śląskim,
- most w ciągu ul. Bohaterów Warszawy w Rydułtowach,
- most w ciągu ul. 1 Maja w Godowie,
- most w ciągu ul. Moszczeńskiej w Mszanie,
- most w ciągu ul. Wiejskiej w Gogołowej,
- most w ciągu ul. Stawowej w Bukowie,
- most w ciągu DP 5048 S w Bluszczowie,
- most w ciągu ul. Dworcowej w Olzie,
- wiadukt w ciągu ul. Piaskowej w Gorzycach,
- most w ciągu ul. Podgórznej w Połomi,
- kładka dla pieszych w ciągu ul. Bohaterów Warszawy w Rydułtowach.

Na realizację zadania wydatkowano kwotę **142.020,72 zł.**



### **3.2 Roboty wykonywane przez Służbę Drogową PZD**

Służba Drogowa siłami własnymi przeprowadziła remont przepustu drogowego zlokalizowanego pod drogą powiatową nr 5048 S na odcinku ul. Wiejskiej w Uchylsku. W ramach zrealizowanych prac wprowadzono w istniejący przepust o sklepieniu betonowym rurę z tworzywa sztucznego, wykonano nowy przyczółek monolityczny w miejscu istniejącego murowanego, a także wykonano fragment chodnika w obrębie przepustu.



*Fotografia 1. Przepust pod drogą powiatową nr 5048 S w Uchylsku.*

Ponadto pracownicy tutejszej jednostki realizowali w miarę posiadanych możliwości technicznych liczne prace związane z bieżącym utrzymaniem obiektów inżynierskich. Zaliczały się do nich między innymi oczyszczanie koryt i przestrzeni podmostowych, oczyszczanie jezdni i innych elementów obiektów mostowych, odnawianie powłok malarskich na obiektach, regulacja pionowa dojeżdż do obiektów.

## **4 Zadania z zakresu inżynierii ruchu drogowego**

Pracownicy Działu Utrzymania Dróg i Mostów merytorycznie zajmujący się zadaniami z zakresu inżynierii ruchu w ramach swoich obowiązków opracowali w ciągu całego roku 24 projekty zmian stałych organizacji ruchu. Wśród nich znalazły się projekty dotyczące wprowadzenia dodatkowych elementów w już istniejącej organizacji ruchu, takich jak lustra drogowe, nowe fragmenty barier lub balustrad, ale również projekty stałej organizacji ruchu dłuższych odcinków lub całych ciągów dróg także dla potrzeb prowadzonych przez tutejszy Zarząd inwestycji. Poza projektami stałych organizacji ruchu opracowano również 17 projektów czasowych organizacji ruchu dla potrzeb prowadzonych przy drogach robót, bądź w związku z wystąpieniem usterek w infrastrukturze drogowej i koniecznością zastosowania oznakowania ostrzegawczego.

#### 4.1 Roboty wykonywane systemem zleconym

Powiatowy Zarząd Dróg udzielił w roku 2019 następujących zamówień związanych z inżynierią ruchu drogowego:

- *Wykonanie oznakowania poziomego dróg powiatowych na terenie Powiatu Wodzisławskiego w 2019 r.* – w ramach umowy wykonano lub odnowiono oznakowanie cienkowieńskie akrylowe na łącznej powierzchni 21.545,41 m<sup>2</sup> za kwotę **189.599,59 zł**,
- *Bieżące utrzymanie i konserwacja sygnalizacji świetlnej – 2019 r.* – umowa na realizację zadania obejmowała usługi związane z bieżącym utrzymaniem sygnalizacji świetlnej w 16 lokalizacjach w ciągu dróg powiatowych. Wykonawca zobowiązany był w szczególności do utrzymywania w należytym stanie i sprawności technicznej urządzeń sygnalizacyjnych, dokonywania cotygodniowych objazdów kontrolnych sygnalizacji, ich bieżącej konserwacji oraz dokonania przeglądu okresowego; koszt realizacji opisanego zadania wyniósł **29.151,00 zł**,
- *Kupno/dostawa tarcz znaków i tablic drogowych z elementami mocującymi oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu – 2019 r.* – w ramach umowy w ciągu całego ubiegłego roku dokonywano zakupów znaków drogowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, słupków oraz mocowań na potrzeby bieżącego utrzymania oznakowania dróg realizowanego przez Służbę Drogową tutejszego Zarządu; dokonano zakupów na kwotę **80.677,35 zł**.

Mając na względzie bezpieczeństwo pieszych użytkowników dróg powiatowych, Powiatowy Zarząd Dróg w grudniu 2019 r. zlecił doposażenie trzech przejść dla pieszych z sygnalizacją świetlną w dodatkowe elementy oświetleniowe mające zwiększyć widoczność pieszego z perspektywy kierowcy zbliżającego się do przejścia. Opisane doposażenie zrealizowano na przejściu dla pieszych wyposażonym we wzbudzaną sygnalizację świetlną przy ul. Traugutta (na wysokości dworca autobusowego), przejściu dla pieszych z sygnalizacją ostrzegawczą w rejonie Zespołu Szkół Ponadpodstawowych przy ul. Traugutta w Pszowie oraz przejściu dla pieszych z sygnalizacją ostrzegawczą w rejonie Szkoły podstawowej nr 3 przy ul. Armii Krajowej w Pszowie.



Fotografia 2. Przejście dla pieszych przy ul. Traugutta w Pszowie doposażone w elementy oświetleniowe.

Ponadto zlecono podmiotowi zewnętrznemu zabudowę barier energochłonnych w miejscach tego wymagających ze względu na potrzebę poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Bariery zabudowano na odcinku ul. Wiejskiej w Uchylsku, w dwóch lokalizacjach przy ul. 1 Maja w Mszanie oraz przy ul. 3 Maja w Syryni. Koszt zabudowy barier wyniósł **14.251,43 zł**.

#### **4.2 Roboty wykonywane przez Służbę Drogową PZD**

Służby tutejszego Zarządu wdrożyły w ciągu całego roku 16 zatwierdzonych projektów zmian stałej organizacji ruchu. W ramach bieżących prac związanych z utrzymaniem oznakowania pionowego, pracownicy Służby Drogowej:

- ustawili 319 nowych znaków,
- usunęli 60 znaków,
- dokonali korekty ustawienia 414 znaków,
- ustawili lub wymienili 108 mb balustrad chodnikowych.

### **5 Utrzymanie zieleni przydrożnej**

Pracownicy Działu Utrzymania Dróg i Mostów merytorycznie odpowiedzialni za zadania z zakresu zieleni przydrożnej przeprowadzali w ciągu całego roku liczne kontrole i oględziny istniejącego drzewostanu, czego wynikiem było przygotowanie 23 dokumentacji i wniosków do właściwych Gmin o wydanie zgody na usunięcie łącznie 139 drzew.

#### **5.1 Roboty wykonywane systemem zleconym**

W ramach szeroko pojętego utrzymania zieleni przydrożnej w roku 2019 udzielono zamówień publicznych na realizację następujących zadań:

- *Utrzymanie zieleni przydrożnej zlokalizowanej w pasie drogowym dróg powiatowych na terenie Powiatu Wodzisławskiego* – w ramach umowy w ciągu ubiegłego roku zlecano do realizacji zadania polegające na przeprowadzeniu cięć pielęgnacyjno-redukcyjnych drzew, cięć korygujących wiatrołomy, usuwaniu drzew, w tym złomów i wywrotów oraz frezowaniu pni usuniętych drzew; w ramach umowy przeprowadzono wycinkę 14 drzew oraz wykonano cięcia pielęgnacyjno-redukcyjne 124 drzew; koszt realizacji opisanych prac wyniósł **48.427,20 zł**.
- *Koszenie poboczy, skarp i rowów dróg powiatowych na terenie miasta Wodzisławia Śląskiego* – w ramach niniejszej umowy Powiatowy Zarząd Dróg zlecił wykonanie koszenia terenów zielonych zlokalizowanych w pasach drogowych wybranych dróg powiatowych na terenie Wodzisławia Śląskiego; na realizację opisanego zadania wydano **98.180,40 zł**.

Poza wyżej wymienionymi umowami Powiatowy Zarząd Dróg udzielił dwóch zamówień publicznych obejmujących wycinkę drzew w pasach drogowych dróg powiatowych na podstawie uzyskanych decyzji właściwych Gmin. Łącznie usunięto 65 drzew. Koszt wycinki obejmującej również sfrezowanie pozostawionych pni do poziomu poniżej gruntu wyniósł łącznie **50.436,00 zł**.

## **5.2 Roboty wykonywane przez Służbę Drogową PZD**

Dużą część zadań z zakresu utrzymania zieleni przydrożnej wykonywali pracownicy Służby Drogowej tutejszego Zarządu. W ciągu ubiegłego roku usunęli 110 drzew i sfrezowali 167 pni. Ponadto oczyszczono pobocza i skarpy poprzez wycinkę samosiejek na odcinkach dróg o łącznej długości 10.835 mb, a także dokonywano systematycznych cięć pielęgnacyjnych drzew, krzewów i żywopłotów.

Koszenie mechaniczne poboczy dróg powiatowych na terenie powiatu wodzisławskiego w roku 2019 Służba Drogowa realizowała od 9 maja do 31 października. Realizowane było ono za pomocą sprzętu własnego tj. ciągnika rolniczego wyposażonego w wysięgnikową kosiarkę bijakową. Ponadto pracownicy tutejszej służby wykonywali za pomocą kosiarki oraz kos spalinowych koszenia uzupełniające. Szczególnie konieczne było to w miejscach, do których utrudniony był dostęp kosiarki wysięgnikowej, tj. wokół drzew, słupów, znaków, przy barierach ochronnych itp.

## **6 Zimowe utrzymanie dróg**

Powiatowy Zarząd Dróg pozostawał w pełnej gotowości do realizacji zimowego utrzymania dróg (ZUD) w okresie pomiędzy 15 października 2018 r., a 15 kwietnia 2019 r. W celu optymalizacji działań związanych z ZUD, obszar administracyjny tutejszego Zarządu (nie wliczając dróg na terenie gminy Radlin) podzielony został na 6 rejonów utrzymania. Rejony od I do IV obsługiwane były przez przedsiębiorców wyłonionych w trybie przetargu nieograniczonego, natomiast rejony V i VI obsługiwane były sprzętem własnym PZD. Długość dróg w każdym rejonie określona została biorąc pod uwagę drogę dojazdu sprzętu na rejon i uśredniony czas pracy jednostek w odniesieniu do lat ubiegłych.

Do utrzymania dróg każdego z rejonów od I do IV oraz VI zadysponowany był nośnik samochodowy wyposażony w pług lemieszowy i piaskarko-solarkę oraz dodatkowy nośnik samochodowy wyposażony w pług lemieszowy uruchamiany w przypadku wystąpienia trudnych warunków atmosferycznych. Do pracy na rejonie V zadysponowany był ciągnik rolniczy z pługiem lemieszowym oraz rozrzutnikiem materiałów do zwalczania śliskości. Każdy pojazd biorący udział w pracach zimowego utrzymania dróg w rejonach został wyposażony w nadajnik GPS, pozwalający kontrolować i koordynować prace związane z ZUD. Ponadto do obsługi sprzętu zimowego utrzymania na zapleczu PZD były w dyspozycji koparko – ładowarka i ładowarka, a także wytwornica solanki.

Drogi na terenie Miasta Radlin zgodnie z zawartym porozumieniem były obsługiwane przez Zakład Gospodarki Komunalnej w Radlinie.

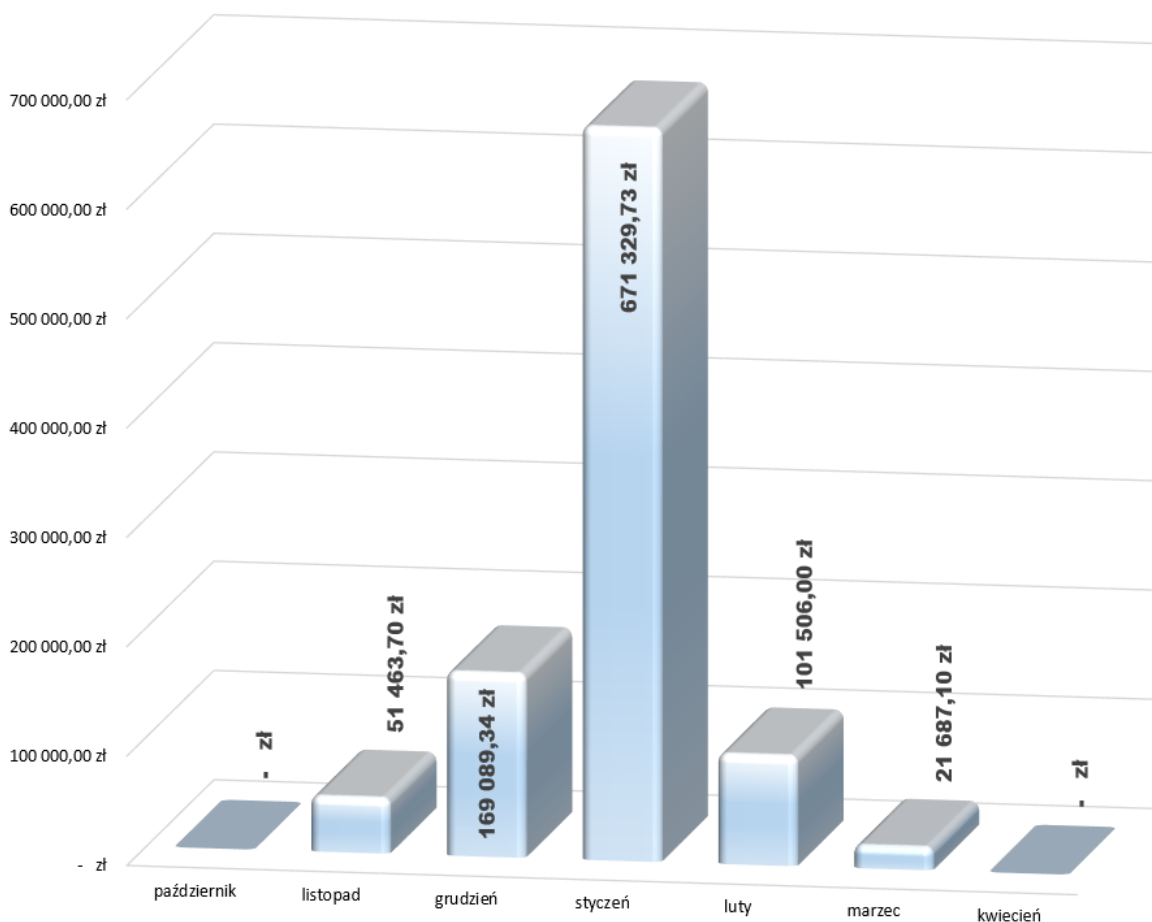
Dla sprawnego funkcjonowania zimowego utrzymania dróg istotne jest właściwe przygotowanie dróg do warunków zimowych. W tym celu Służba Drogowa przed rozpoczęciem sezonu zimowego oznakowała znakami ostrzegawczymi A-32 „oszronienie jezdni” odcinki dróg, na których istnieje prawdopodobieństwo oszronienia w okresach, gdy jeszcze nie występuje na innych fragmentach dróg. Dotyczy to przede wszystkim wiaduktów i mostów zlokalizowanych w ciągu dróg. Jednocześnie przed okresem zimowym przy odcinkach dróg, na których często dochodzi do zawiewania śniegu z pól ustawiono siatki przeciwsnieżne.

Powiatowy Zarząd Dróg prowadzi również osłonę meteorologiczną dróg mając do dyspozycji własne stacje meteorologiczne, a także korzystając z serwisów udostępniających dane z radarów meteorologicznych.

Akcja czynna zimowego utrzymania dróg w sezonie 2018/2019 była prowadzona łącznie przez 39 dni i obejmowała 56 wyjazdów sprzętu na drogi. Do zwalczania śliskości zużyto 1670 ton soli drogowej oraz 266.000 litrów solanki. Koszt usług zimowego utrzymania dróg świadczonych przez podmioty zewnętrzne wyniósł w sezonie 2018/2019 **396.611,94 zł**, a wartość zużytego do likwidacji śliskości materiału wyniosła **482.439,50 zł**.

Zimowe utrzymanie chodników tutejszy Zarząd prowadził przy wykorzystaniu firmy zewnętrznej wyłonionej w przetargu nieograniczonym oraz interwencyjnie siłami własnymi PZD. Usługi zimowego utrzymania chodników prowadzone były na czterech rejonach na terenie gmin Godów, Gorzyce, Lubomia i Wodzisław Śląski, obejmujących łącznie sieć chodników o długości 84,25 km. Chodniki na terenie pozostałych gmin utrzymywane były przez właściwe Urzędy Gmin na mocy zawartych w tym zakresie porozumień. W tym sezonie odśnieżanie lub posypywanie chodników zlecono firmie sześciokrotnie, a koszt tej usługi wyniósł **136.024,43 zł**.

Całkowity koszt prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych w sezonie 2018/2019 (materiały, najem sprzętu obcego itp.), nieuwzględniający dróg na terenie miasta Radlin oraz pracy sprzętu własnego PZD zamknął się w kwocie **1.015.075,87 zł**. Na poniższym wykresie przedstawiono koszty zakupu usług zimowego utrzymania dróg w podziale na poszczególne miesiące sezonu.



Ponadto w okresie od 15 października 2019 r. trwa kolejny już sezon zimowego utrzymania dróg. W czasie do 31 grudnia 2019 r. do zwalczania śliskości zużyto 51 ton soli drogowej i 23.700 litrów solanki, a do odśnieżania i posypywania wszystkich dróg przystępowano łącznie 3 razy. W okresie tym zakupiono również sól drogową luzem w ilości 209,77 ton oraz solankę w ilości 36.300 litrów.

## **7 Pozostałe prace utrzymaniowe i interwencyjne**

W ramach bieżących prac utrzymaniowych realizowanych przez brygady interwencyjno-patrołowe PZD wykonywane były między innymi takie zadania jak:

- odświeżenie powłok malarskich barier chodnikowych,
- zmiatanie mechaniczne nawierzchni jezdni wykonane w ciągu wszystkich dróg powiatowych będących w utrzymaniu PZD przy użyciu będących do dyspozycji służby drogowej zamiatarek elewatorowej oraz samojezdnej,
- ręczne czyszczenie i zmiatanie jezdni i chodników,
- porządkowanie poboczy z porzuconych śmieci,
- inne roboty interwencyjne, w tym między innymi drobne naprawy uszkodzonych elementów pasa drogowego, zabezpieczanie miejsc niebezpiecznych itp.

Należy zwrócić uwagę na ilość odpadów zbieranych przez tutejszą służbę z poboczy dróg powiatowych na terenie powiatu. W ubiegłym roku Powiatowy Zarząd Dróg przekazał podmiotom uprawnionym do odbioru i gospodarowania odpadami łącznie 8,06 t śmieci zebranych z poboczy i poniósł z tego tytułu wydatek wielkości **4.124,00 zł**. Ponadto dalszemu gospodarowaniu podlegają odpady wytworzone na skutek zmiatania dróg. W roku 2019 przekazał podmiotowi posiadającemu zezwolenie na odbiór i gospodarowanie tego typu odpadami łącznie 231,20 t odpadów sypkich, wydając na ten cel **3.099,85 zł**.

## **8 Zadania związane z bieżącym utrzymaniem dróg przekazane Gminom w drodze porozumień**

Wzorem lat poprzednich, w roku 2019 zadania związane z letnim i zimowym utrzymaniem chodników i zieleni przydrożnej przy drogach powiatowych leżących w granicach administracyjnych gmin Pszów, Rydułtowy, Mszana i Markłowice zostały przekazane na mocy porozumień tamtejszym Gminom. Na realizację porozumień Powiat przeznaczył dotację celową w wysokości **116.000,00 zł** z podziałem:

- dla Gminy Mszana – 31.500,00 zł,
- dla Gminy Rydułtowy – 37.000,00 zł,
- dla Gminy Markłowice – 10.500,00 zł,
- dla Gminy Pszów – 37.000,00 zł.

Porozumienie przekazujące Miastu Radlin utrzymanie dróg powiatowych w jej granicach administracyjnych zawarto w dniu 22 czerwca 2018 r. i obowiązywać będzie do 30 czerwca 2021 r. Na rok 2019 Powiat udzielił Miastu dotacji celowej na utrzymanie dróg w wysokości **375.000,00 zł**.



## **9 Inne zadania związane z administrowaniem i utrzymaniem dróg powiatowych**

### **9.1 Przeglądy okresowe obiektów budowlanych**

Realizując obowiązek dokonywania okresowych przeglądów stanu technicznego obiektów budowlanych nałożony na administratorów przez Prawo budowlane Powiatowy Zarząd Dróg zlecił w 2019 r. przeprowadzenie następujących przeglądów:

- *Przegląd podstawowy (roczny) dróg powiatowych na terenie Powiatu Wodzisławskiego* – wyłoniona w zamówieniu publicznym firma posiadająca kadre z wymaganymi uprawnieniami budowlanymi dokonała przeglądu całej sieci dróg. Na realizację zadania przeznaczono **14.598,30 zł**,
- *Przegląd podstawowy obiektów mostowych zlokalizowanych w ciągu dróg powiatowych na terenie Powiatu Wodzisławskiego* – przeprowadzenie przeglądu podstawowego wszystkich 24 obiektów mostowych zlecono inspektorowi mostowemu; na realizację zadania przeznaczono **12.000,00 zł**. Na uwagę zasługuje fakt ciągłego podnoszenia się średniej oceny dla wszystkich obiektów mostowych będących w administracji tutejszego Zarządu. Z przeglądów obiektów mostowych wykonanych w roku 2017 wynikało, że średnia ocena wszystkich obiektów wyniosła 3,35, w roku 2018 ocena ta wzrosła do poziomu 3,50, a w roku 2019 było to już 3,72.
- *Przegląd rozszerzony (pięcioletni) przepustów zlokalizowanych w ciągu dróg powiatowych na terenie Powiatu Wodzisławskiego* – zadanie zostało zrealizowane przez firmę specjalizującą się w usługach z branż inżynierskich i wykonane przez inspektora mostowego; na realizację zadania przeznaczono **13.382,00 zł**. W ramach zadania dokonano przeglądu łącznie 32 przepustów drogowych.

### **9.2 Zbieranie i utylizacja zwłok zwierzęcych z dróg powiatowych**

Jednym z zadań realizowanych przez zarządcę dróg powiatowych jest zbieranie i utylizacja zwłok zwierzęcych i ich części znajdujących się na drodze publicznej. Na drogach publicznych dochodzi niejednokrotnie do zdarzeń drogowych z udziałem zwierząt dzikich - saren, dzików, borsuków czy lisów, ale również zwierząt udomowionych, takich jak psy czy koty. W roku 2019 doszło również do dwóch przypadków porzucenia w pasie drogowym dużej ilości zwłok padłych kur. Niestety pomimo prowadzonego przez Policję postępowania wyjaśniającego, nie udało się ujawnić sprawcy tego procederu.

Powiatowy Zarząd Dróg zleca zbieranie i utylizację zwłok zwierzęcych przedsiębiorcy spełniającemu warunki i wymagania norm prawnych odnośnie postępowania z odpadami pochodzenia zwierzęcego. Koszt niniejszych usług w roku 2019 wyniósł **56.630,35 zł**.

### **9.3 Pomiary ruchu drogowego na sieci dróg powiatowych Powiatu Wodzisławskiego**

Jednym z obowiązków zarządcy drogi określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych jest okresowe przeprowadzanie pomiarów ruchu drogowego. W roku 2019, to jest na rok przed realizowanym przez GDDKiA generalnym pomiarem ruchu na drogach krajowych i wojewódzkich, PZD przeprowadził sieciowe pomiary ruchu. Pomiary zrealizowane zostały w tym samym czasie w 25 punktach

międzywęzłowych oraz na 10 skrzyżowaniach i prowadzone były przez 24 godziny. Realizowane były metodą wideo rejestracji, zgodną z wytycznymi dokonywania pomiarów ruchu na drogach powiatowych i gminnych. Koszt realizacji zadania wyniósł **29.970,18 zł**.

## V. Zadania związane z bieżącą działalnością jednostki

### 1 Bieżące utrzymanie środków technicznych, sprzętu oraz pojazdów PZD

W dyspozycji pracowników Powiatowego Zarządu Dróg w Wodzisławiu Śląskim pozostaje wiele różnego rodzaju sprzętu. Zaczynając od samochodów osobowych i ciężarowych, przez sprzęt specjalistyczny taki jak koparko-ładowarka, kosiarka, walec drogowy, rębak do gałęzi, piaskarko-solarki, zamiatarki drogowe, po sprzęty ręczne takie jak kosy, piły łańcuchowe i tarczowe, młoty udarowe, odśnieżarki i inne.

Cały zasób środków technicznych będących w dyspozycji przede wszystkim Służby Drogowej tutejszego Zarządu, wymaga stałego dbania o jego sprawność, prowadzenia bieżących napraw i konserwacji. W roku 2019 na utrzymanie, konserwację i bieżące naprawy całego sprzętu oraz zakup do niego części eksploatacyjnych i zamiennych wydano kwotę 125.148,94. Najwyższe koszty utrzymania i napraw obejmują koparko-ładowarkę Komatsu (21.055,39 zł) oraz zamiatarkę elewatorową Brodd-Son Scandia (17.457,74 zł), a wynikają przede wszystkim z ich wieku oraz dużego stopnia wyeksploatowania tych maszyn.

### 2 Zakupy sprzętu i wyposażenia

Mając na względzie stopniową poprawę warunków pracy pracowników tutejszego Zarządu, co ma bezpośrednie przełożenie na jakość świadczonych przez nich usług, Powiatowy Zarząd Dróg czyni w miarę swoich możliwości finansowych starania wymiany starego sprzętu na nowy, a także zakupu nowych urządzeń. I tak w roku 2019 dokonano następujących zakupów:

- 1) *Podkrzesywarka akumulatorowa Stihl HTA 85* – zakupiono fabrycznie nową podkrzesywarkę o zasilaniu akumulatorowym w miejsce wycofanych z eksploatacji dwóch podkrzesywarek spalinowych. Koszt zakupu podkrzesywarki wraz z akumulatorem wyniósł **2.561,43 zł**.
- 2) *Dmuchała akumulatorowa Stihl BGA 85* – zakupiono fabrycznie nową dmuchałę o zasilaniu akumulatorowym. Koszt zakupu wyniósł **866,73 zł**.
- 3) *Zbiornik magazynowy solanki o pojemności 24.000 l* – zakupiono fabrycznie nowy zbiornik na roztwór solanki. Został on połączony ze zbiornikiem zakupionym w roku 2018 oraz eksploatowaną na zapleczu PZD wytwornicą solanki. Dzięki niemu możliwe jest zapewnienie wszystkim jednostkom sprzętowym pracującym jednocześnie przy zimowym utrzymaniu dróg powiatowych zaopatrzenia w solankę. Koszt zakupu i przygotowania instalacji wyniósł **25.374,90 zł**.
- 4) *Młot udarowo-obrotowy Bosch GBH 8-45 DV* – zakupiono fabrycznie nowy młot udarowo-obrotowy wraz z osprzętem w postaci wiertła i dłut. Koszt zakupu zestawu wyniósł **3.325,71 zł**.

- 5) *Sprzęt komputerowy* – w miejsce wyeksploatowanych komputerów zakupiono 4 nowe komputery dla potrzeb pracowników. Dodatkowo zakupiono skaner przenośny dla ułatwienia kopiowania i archiwizacji dokumentów. Łączny koszt zakupu ww. sprzętu wyniósł **15.890,00 zł**.
- 6) *Ekran telewizyjny 40"* – dla usprawnienia pracy dyżurnych czuwających nad warunkami drogowymi oraz prowadzeniem prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg zakupiono dodatkowy ekran telewizyjny do wyposażenia dyżurki ZUD. Koszt zakupu ekranu wraz z akcesoriami wyniósł **904,98 zł**.

## VI. Działalność administracyjna

Bardzo ważnym elementem w prawidłowym funkcjonowaniu Powiatowego Zarządu Dróg jest działalność administracyjna. W jej ramach wydawane są wszelkiego rodzaju decyzje administracyjne określające warunki techniczne wejścia w pas drogowy oraz zezwalające na zajęcie pasa drogowego wraz z pozwoleniem na umieszczenie urządzeń obcych. Zgodnie z ustawą o zamówieniach publicznych przygotowuje się i przeprowadza wiele przetargów nieograniczonych oraz zleceń o wartości poniżej 30.000 Euro. Prowadzono również postępowania prawne, których zakres obejmował między innymi: przygotowywanie stosownych ugód i porozumień odnośnie usuwania szkód górniczych, wspólnej realizacji zadań z gminami Powiatu Wodzisławskiego oraz spraw związanych z wypłatą odszkodowań za szkody poniesione przez użytkowników dróg na drogach powiatowych.

W roku ubiegłym pracownicy Powiatowego Zarządu Dróg przyjęli wnioski, rozpatrzyli i wydali decyzje, postanowienia, opinie lub uzgodnienia w sprawach dotyczących statutowej działalności, które obejmowały:

- **449** decyzji administracyjnych i **4** postanowienia w sprawach o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego oraz umieszczenie w pasie drogowym urządzeń obcych i reklam,
- **209** decyzji administracyjnych i **10** postanowień w sprawach o ustalenie warunków technicznych wykonania zjazdów z dróg powiatowych oraz uzgodnienia lokalizacji urządzeń obcych w pasie drogowym, a także planów zagospodarowania przestrzennego i lokalizacji inwestycji,
- **165** opinii do projektów stałej lub czasowej organizacji ruchu,
- **43** zezwolenia na korzystanie z dróg w sposób szczególny.

Ponadto w 2019 roku przeprowadzono:

- **43** przetargi nieograniczone, obejmujące:
  - **19** przetargów na roboty budowlane,
  - **7** przetargów na zakupy i dostawy,
  - **17** przetargów na usługi,
- **210** zamówień o wartości poniżej 30.000,00 Euro,
- **5** zamówień udzielonych z wolnej ręki.

Na uwagę zasługuje fakt, iż wielokrotnie w ciągu roku pracownicy Powiatowego Zarządu Dróg brali udział w spotkaniach organizowanych w celu rozwiązywania powstających problemów dotyczących modernizacji, remontów i utrzymania sieci dróg powiatowych. Uczestniczyli także w wielu spotkaniach związanych z przekazaniem, kontrolą i odbiorami robót budowlanych realizowanych inwestycji.

Przedstawiciele Powiatowego Zarządu Dróg organizowali i uczestniczyli w wizjach lokalnych mających na celu poprawę bezpieczeństwa na drogach oraz poprawę życia mieszkańców naszego Powiatu, pomagając im niejednokrotnie w rozwiązywaniu problemów

związanych z zamieszkaniem w pobliżu pasów drogowych. Byli także stałymi członkami Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowych.

## **VII. Podsumowanie**

Podsumowując działalność jednostki w roku 2019 należy podkreślić, iż prowadzone działania stale prowadzą do poprawy układu komunikacyjnego w zakresie dróg powiatowych na terenie Powiatu Wodzisławskiego. Mimo trudnej sytuacji finansowej samorządów dzięki pozyskanym środkom ze źródeł zewnętrznych udało się utrzymać wysoki poziom nakładów na inwestycje drogowe. Pozyskane środki zewnętrzne stanowiły 68% ogólnej kwoty wydatkowanej na realizację inwestycji drogowych. Składają się na to zarówno środki pozyskane z gmin naszego Powiatu (27% ogólnej kwoty) jak też środków z źródeł pochodzących z budżetu państwa (41% ogólnej kwoty). Niemniej jednak potrzeby inwestycji w infrastrukturę drogową są w dalszym ciągu bardzo duże, stąd też już w ubiegłym roku udało się pozyskać kolejne środki zewnętrzne na dwa duże zadania (o łącznej wartości 11 mln. zł.), których realizacja ruszyła z początkiem roku, natomiast dwa kolejne projekty (o łącznej wartości 10 mln. zł.) znalazły się na liście rekomendowanej do dofinansowania w roku 2020.

Realizacja zadań statutowych oraz przeprowadzenie szeregu inwestycji drogowych była możliwa dzięki bardzo dobrej współpracy z Panem Starostą i Zarządem Powiatu, radnymi oraz władzami samorządowymi Gmin naszego Powiatu. Dlatego też dziękujemy za dotychczasowe wsparcie i prosimy o przychylność w 2020 roku.