

**Oświadczenie Rady Powiatu Wodzisławskiego dotyczące zamiaru zamknięcia linii kolejowej nr 158 Wodzisław Śl. – Chałupki oraz likwidacji kolejowych przewozów pasażerskich na trasie Rybnik – Chałupki.**

Nawiązując do informacji o zamiarze zamknięcia linii kolejowej nr 158 Wodzisław Śl. – Chałupki, a także zapowiedzi likwidacji kolejowych przewozów pasażerskich na trasie Rybnik – Chałupki, Rada Powiatu Wodzisławskiego wyraża swój najwyższy niepokój wynikający z zaistniałej sytuacji i sprzeciw wobec takich planów. Rada apeluje równocześnie o podjęcie wszelkich możliwych działań zmierzających do rozwiązania tych problemów.

Linia kolejowa nr 158, o długości ok. 25 km, przebiega przez silnie zurbanizowany i zindustrializowany obszar aglomeracji rybnickiej. Poprzez stację w Chałupkach oraz Bogumin (CZ) i Ostrawę (CZ) stanowi ona bezpośrednie połączenie Rybnickiego Okręgu Węglowego, zamieszkałego przez ok. 650 tys. mieszkańców, z międzynarodowym ruchem pasażerskim i towarowym w kierunku południa i zachodu Europy.

Informacja o zamiarze zamknięcia linii i likwidacji połączeń kolejowych jest dla wielu mieszkańców powiatu wodzisławskiego zatrważająca. Działania takie z całą pewnością przyniosą negatywne konsekwencje dla lokalnej społeczności, regionalnego rynku pracy oraz ograniczą szanse rozwoju całego województwa poprzez ograniczenie dostępności komunikacyjnej poszczególnych jego rejonów. Zamknięcie linii pozbawi możliwości korzystania z transportu kolejowego mieszkańców gmin w ciągu przebiegu linii, a działające na obszarze aglomeracji przedsiębiorstwa zmusi do korzystania wyłącznie z transportu kołowego. Tymczasem alternatywny transport drogowy oparty na drogach krajowych, wojewódzkich i lokalnych, przebiegających przez centra miast, wobec ich zatłoczenia i wzrastających cen paliw staje się coraz mniej dogodny i atrakcyjny. Dodatkowy wzrost natężenia ruchu kołowego, spowodowany zamknięciem linii kolejowej, przyczyni się również do jeszcze większej degradacji dróg oraz znacznego pogorszenia warunków bezpieczeństwa.

Stworzenie oferty atrakcyjnych połączeń kolejowych opartych na uwzględnianym potrzeby pasażerów rozkładzie jazdy, oraz centrów przesiadkowych, a także skoordynowanie kolei z komunikacją lokalną i miejską, wydaje się być właściwym kierunkiem dla utworzenia atrakcyjnej platformy transportowej o znaczeniu regionalnym. Zamykanie dla ruchu pasażerskiego poszczególnych odcinków linii kolejowych z pewnością nie służy temu celowi, a dodatkowo stanowi zagrożenie dla harmonijnego rozwoju województwa i kraju. W dobie poszukiwania przez kraje Wspólnot Europejskich przyjaznych dla środowiska form transportu zbiorowego zamykanie linii kolejowych, w szczególności na obszarach nadgranicznych i tak gęsto zaludnionych jak powiat wodzisławski, jest bezprecedensowym przykładem wystąpienia przeciwko strategicznym kierunkom rozwoju Polski i Unii Europejskiej.

Dla mieszkańców powiatu wodzisławskiego szczególne znaczenie ma utrzymanie linii kolejowej Wodzisław Śl. – Chałupki, dzięki której mieszkańcy mogą dotrzeć nie tylko do miejscowości położonych na jej trasie, ale też do Bogumina i Ostrawy, a stamtąd do Pragi i Wiednia. Tymczasem stan techniczny tej linii powoduje, że jej atrakcyjność dla podróżnych, mimo przebiegu przez turystycznie interesujące rejony ziemi wodzisławskiej i jej potencjalnie transgraniczny charakter, jest niewielka.

Rok 2012 to okres szczególny w historii Polski. W czerwcu nasz kraj będzie współgospodarzem największej imprezy piłkarskiej w Europie, tj. Mistrzostw Europy. W rozgrywkach tych weźmie udział także reprezentacja Republiki Czeskiej. Znaczna część kibiców zamieszkałych w aglomeracji ostrawsko-karwińskiej – drugim po Pradze największym skupisku ludności w Czechach – na Mistrzostwa uda się środkami komunikacji publicznej, w tym koleją. Zamknięcie tak ważnej dla naszego regionu linii kolejowej i to w takim momencie dziejowym z pewnością negatywnie wpłynie na wizerunek naszego kraju jako gospodarza dużej międzynarodowej imprezy sportowej. Tym bardziej istotne jest więc niedopuszczenie do likwidacji najważniejszej w powiecie wodzisławskim, zamieszkałym przez ponad 150 tys. obywateli, linii kolejowej.

Mając na uwadze realne zagrożenia związane z takim stanem rzeczy, Rada Powiatu Wodzisławskiego, realizując oczekiwania mieszkańców ziemi wodzisławskiej, wzywa do podjęcia działań zmierzających do utrzymania i wyremontowania funkcjonującej linii Wodzisław Śl. – Chałupki, a także do zapewnienia kolejowych przewozów pasażerskich na trasie Rybnik – Chałupki.